

# ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ВИЗНАЧЕННЯ ПРАКТИЧНОЇ ПРОПУСКНОЇ ЗДАТНОСТІ МАГІСТРАЛЬНИХ ДІЛЯНОК ВДМ

Ю.Я. Ройко, к.т.н., доцент, М.Ю. Євчук, асистент  
Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів

Практична пропускна здатність існує на ділянках ВДМ за реальних умов руху і може визначатися на основі експериментальних вимірювань. Вона залежить від типу і стану покриття, складу транспортного потоку, різновиду схем організації дорожнього руху. Всі ці показники впливають на формування інтервалів між транспортними засобами. Якщо розглядати всю магістральну вулицю, то її пропускна здатність в межах нерегульованих перехресть відповідатиме пропускній здатності прогону за умови, що заборонені повороти з смуг прямого напрямку, а в межах регульованих перехресть така гіпотеза підтверджуватиметься за умови застосування системи координованого світлофорного регулювання. Якщо розглядати окремо кожен ділянку ВДМ (прогони і перехрестя), то таке припущення, з погляду формування транспортних потоків, є не зовсім коректним, оскільки всі ці ділянки можуть мати свої геометричні особливості, різні умови видимості. Знаючи величину часових інтервалів, визначено характер зміни величини практичної пропускної здатності (рис.1).

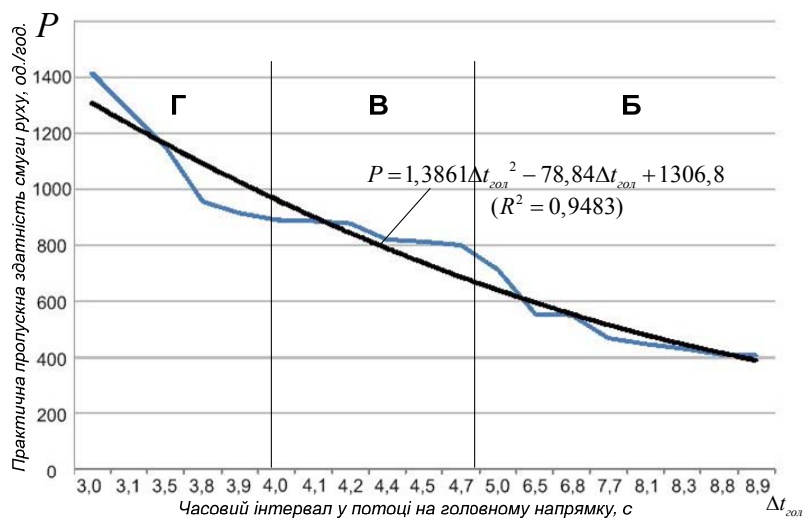


Рис. 1. Зміна практичної пропускної здатності: Б, В, Г – рівні завантаження

Отримано графік залежності, де відображено відповідні рівні завантаження проїзної частини, які визначають рівні зручності руху. Ця залежність є експериментальною і відображає реальні можливості проїзних частин з пропуску неоднорідних транспортних потоків.